

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

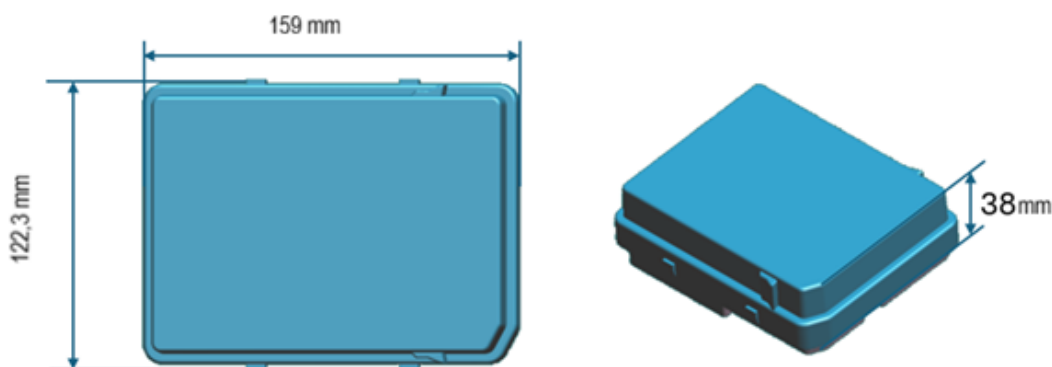
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F41-24I	9032.89.29	O módulo eletrônico controlador IPDM é responsável pela distribuição e controle de energia no compartimento do motor; integra fusíveis, relés e circuitos de controle eletrônico que alimentam e protegem diversos sistemas críticos do veículo; o componente suporta temperaturas entre -40 graus Celsius e 105 graus Celsius e possui dimensões aproximadas de 159 mm de comprimento, 122,3 mm de largura e 38 mm de altura, com peso aproximado de 325 gramas; opera com tensão de 8 V a 16 V, e de 6 V a 16 V durante a fase de partida.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

O módulo eletrônico controlador IPDM é responsável pela distribuição de energia no compartimento do motor. Ele integra fusíveis, relés e circuitos de controle eletrônico que alimentam e protegem diversos sistemas críticos do veículo. Realiza o monitoramento de cargas para detectar sobrecorrente, curto-circuito, interrupções – gerando uma proteção ativa, podendo desligar circuitos para preservar a integridade do sistema. Capaz de suportar uma temperatura mínima de -40 graus e máxima de 105 graus, possui dimensões aproximadas de: 159 milímetro de comprimento, 122,3 milímetros de largura e 38 milímetros de altura. Pesando aproximadamente 325 gramas. Trabalha com uma tensão que varia de 8 volts à 16 volts, e de 6 volts à 16 volts no momento de partida.

Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



2. Aplicação do item importado:

Veículo SUV.

3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O IPDM (Intelligent Power Distribution Module) é o módulo responsável pela distribuição inteligente de energia no compartimento do motor. Ele integra fusíveis, relés e circuitos de controle eletrônico que alimentam e protegem diversos sistemas críticos do veículo.